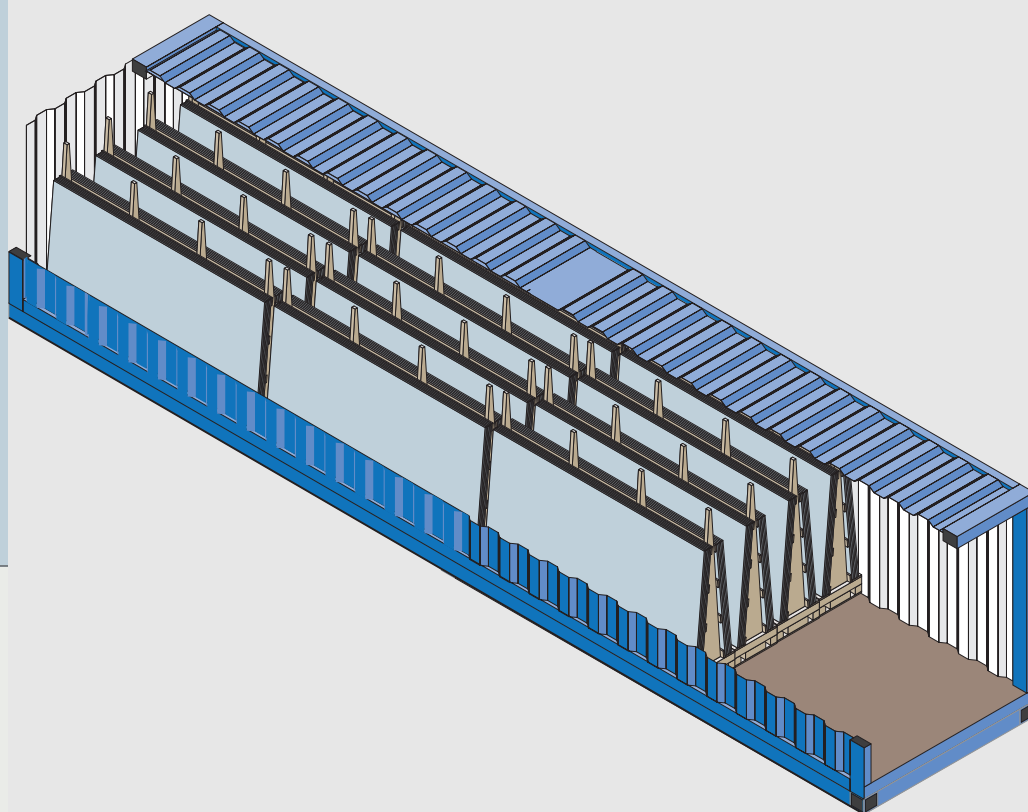


Transporte y manipulación Tablas Dekton® Jumbo

LOGÍSTICA COSENTINO®
COSENTINO® TRANSPORTE Y MANIPULACIÓN
TABLAS DEKTON® JUMBO



Índice

Seguridad y salud	1
Características de las tabla	2
Dimensiones de la tabla	2
Manipulación de las tablas Dekton® Jumbo	3
Transporte desde HQ a Center/Hub/Cliente	4
Caballete Fachada de madera	4
Manipulación del caballete	4
Carga/Descarga según el tipo de transporte	5
Amarre del caballete una vez cargado en el contenedor/camión	6
Capacidad máxima del contenedor según el tipo de caballete	7
Almacenamiento y manipulación de las tablas	8
Transporte desde Center/Hub a Cliente	9
Tipos de entrega a cliente	9

Seguridad y salud

Riesgos asociados a la manipulación y transporte

Los fabricantes, instaladores o transportistas que trabajen con Dekton®, Silestone®, Sensa y/o Scalea®, deben cumplir la totalidad de leyes y reglamentos que le sean de aplicación en materia de seguridad y salud laborales.

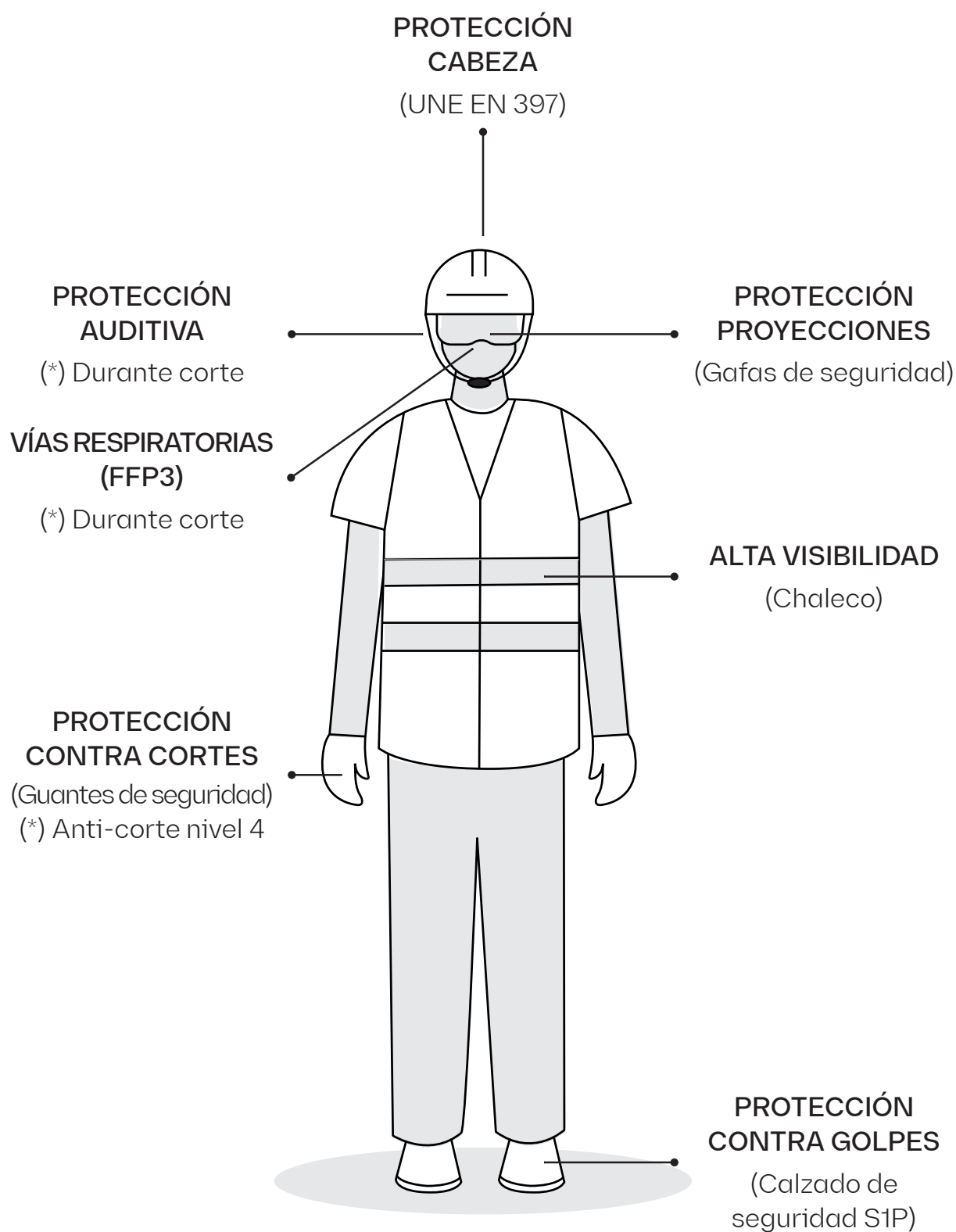
Durante el transporte y manejo de materiales Dekton®, Silestone®, Sensa y/o Scalea®, pueden materializarse riesgos tales como golpes, cortes, trastornos musculoesqueléticos, atrapamientos o lesiones por proyecciones debidos a una manipulación incorrecta.

Aplice las medidas de seguridad en el trabajo necesarias para cumplir los requisitos de la normativa local. Esta *Ficha* no es exhaustiva o sustitutiva de la regulación pertinente, y se entrega a título informativo. Las medidas de seguridad dependerán de las condiciones específicas de cada puesto de trabajo.

Consulte también las Fichas de Datos de Seguridad de los productos y las Guías de Buenas Prácticas disponibles, por ejemplo, en la web osh.cosentino.com o bajo solicitud al distribuidor o fabricante.

Principales riesgos y medidas preventivas en el almacén

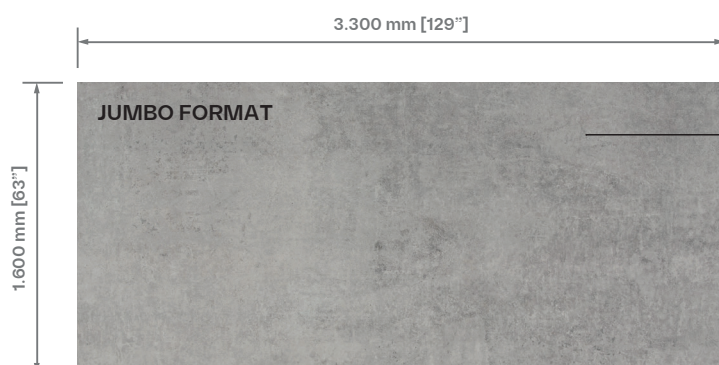
- No arrojar las tablas.
- No golpear las tablas.
- Retirar las tablas/trozos rotos.
- Uso obligatorio de gafas de protección y guantes resistentes al corte (Resistencia al corte según la norma EN 388: Nivel mínimo 4).
- ADVERTENCIA: El material puede ser muy cortante, especialmente las piezas rotas.
- El material de desecho debe ser manejado con cuidado.
- Evitar golpear el material de desecho para reducir su dimensión, ya que una pieza rota puede rebotar.
- Depositar los restos de madera en su correspondiente contenedor.



1. Características de las tablas

A. Dimensiones de la tabla

Dekton® Jumbo:

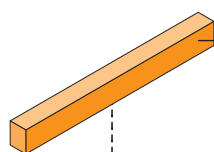
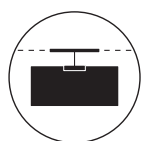


Formato Jumbo

Dimensiones: 3.300 x 1.600 mm [129" x 63"].
Disponibilidad limitada. Consultar portafolios.

B. Manipulación de las tablas Dekton® Jumbo

La manipulación de las tablas podrá llevar 1 tabla o 2 tablas máximo.



**Barra puente grúa/
Adaptador carretilla elevadora-pinza**
Longitud mínima (barra): 1.800 mm [70"].



→ Barra puente grúa.



→ Adaptador carretilla elevadora-pinza.

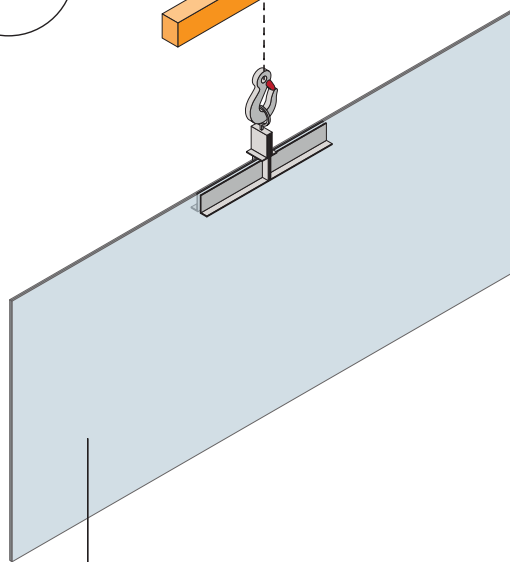


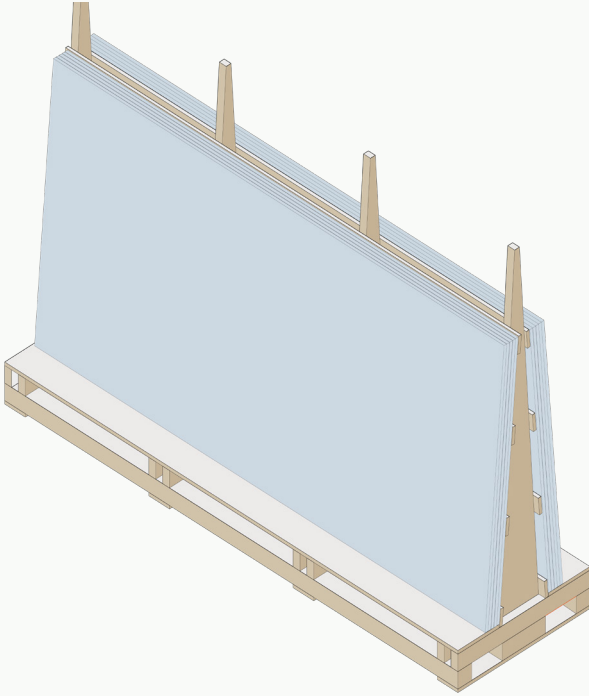
Tabla Dekton® Jumbo
Capacidad*: 1 o 2 tablas, máximo.
Disposición: Vertical.

→ (*) Coger una o dos tablas depende de la homologación proporcionada por el fabricante de la pinza.

2. Transporte desde HQ a Center/Hub/Cliente

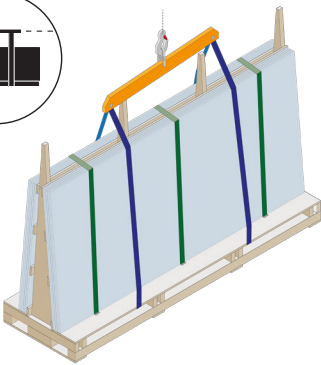
A. Tipos de caballete

En función de los requerimientos del pedido, se dispone de los siguientes tipos de caballete:

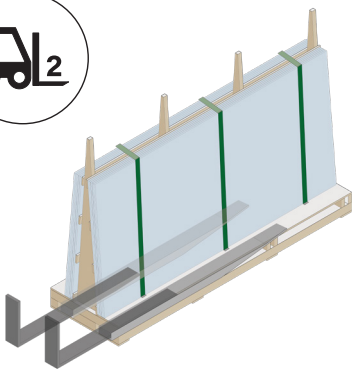


Carga		Caballete de madera
Dekton®	12 mm	16
Jumbo	20 mm	10
Observaciones		No retornable

B. Manipulación del caballete

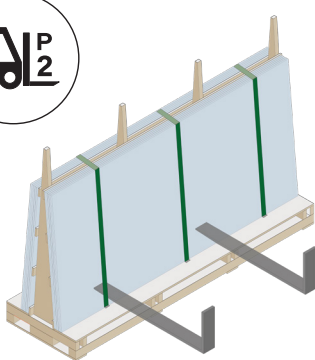


A. Eslingas de carga
Cuando tengamos oportunidad, el movimiento mediante eslinga es recomendable para facilitar el desplazamiento del caballete.



B. Carretilla elevadora (2 palas) | Lado corto
Movimiento del caballete por el lado corto.
Longitud mínima de las palas: 2.500 mm [100"].
Anchura mínima: 800 mm [31 1/2"].

Obligatorio el uso de fundas para extensión de longitud



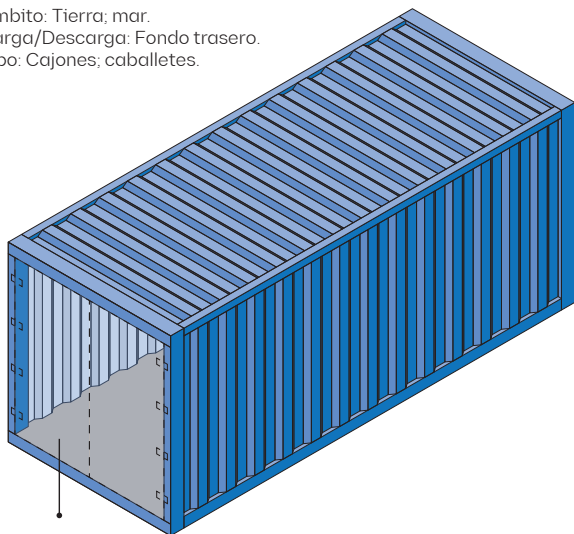
C. Carretilla elevadora (2 palas) | Lado largo
Movimiento del caballete por el lado largo.
Longitud mínima de las palas: 1.200 mm [48"].
Anchura mínima: 1.000 mm [39"].

C. Carga/Descarga según el tipo de transporte

La carga/descarga, en HQ o almacén, dependerá del tipo de transporte seleccionado. Los esquemas más comunes son:

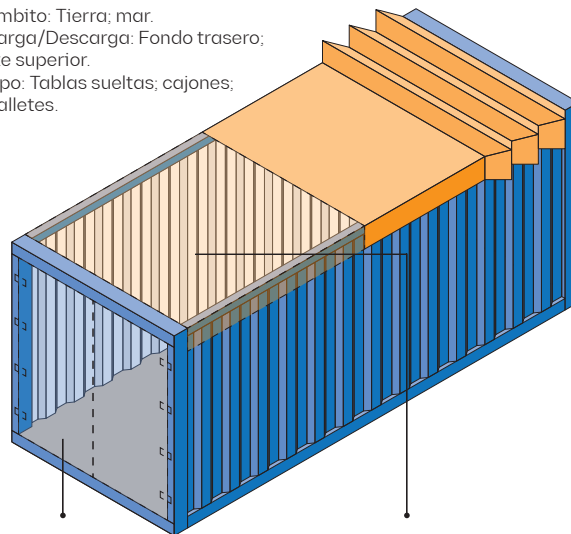
1. Contenedor

- Ámbito: Tierra; mar.
- Carga/Descarga: Fondo trasero.
- Tipo: Cajones; caballetes.



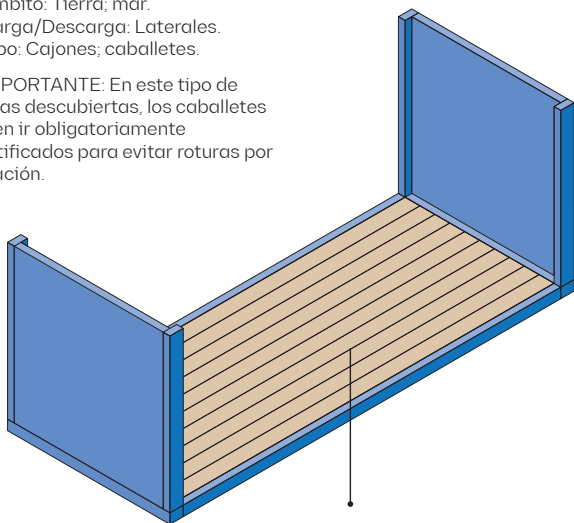
2. Contenedor/Camión "OPENTOP"

- Ámbito: Tierra; mar.
- Carga/Descarga: Fondo trasero; parte superior.
- Tipo: Tablas sueltas; cajones; caballetes.



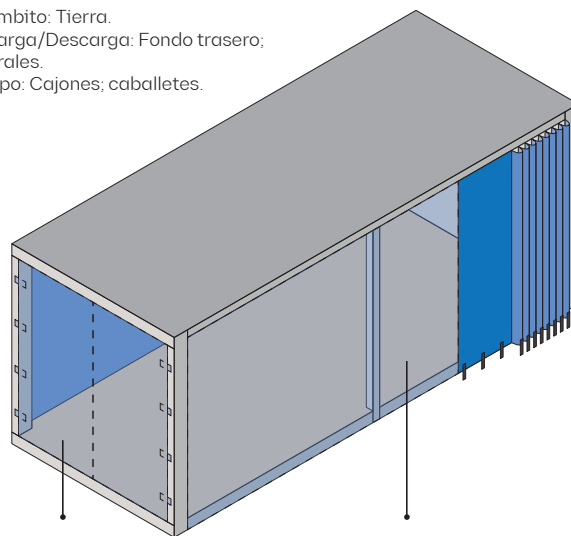
3. Contenedor "FLAT RACK"

- Ámbito: Tierra; mar.
- Carga/Descarga: Laterales.
- Tipo: Cajones; caballetes.
- IMPORTANTE: En este tipo de cargas descubiertas, los caballetes deben ir obligatoriamente plastificados para evitar roturas por vibración.



4. Camión articulado con lonas laterales

- Ámbito: Tierra.
- Carga/Descarga: Fondo trasero; laterales.
- Tipo: Cajones; caballetes.



D. Amarre del caballete una vez cargado en el contenedor/camión

1. Flejes para unificar el material

Una vez el material está colocado en el caballete, las tablas se deben fijar a este mediante flejes. Se debe chequear la tensión antes de ser enviado.

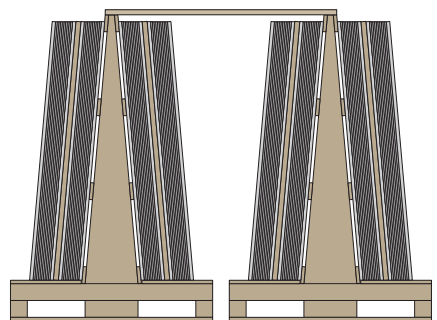
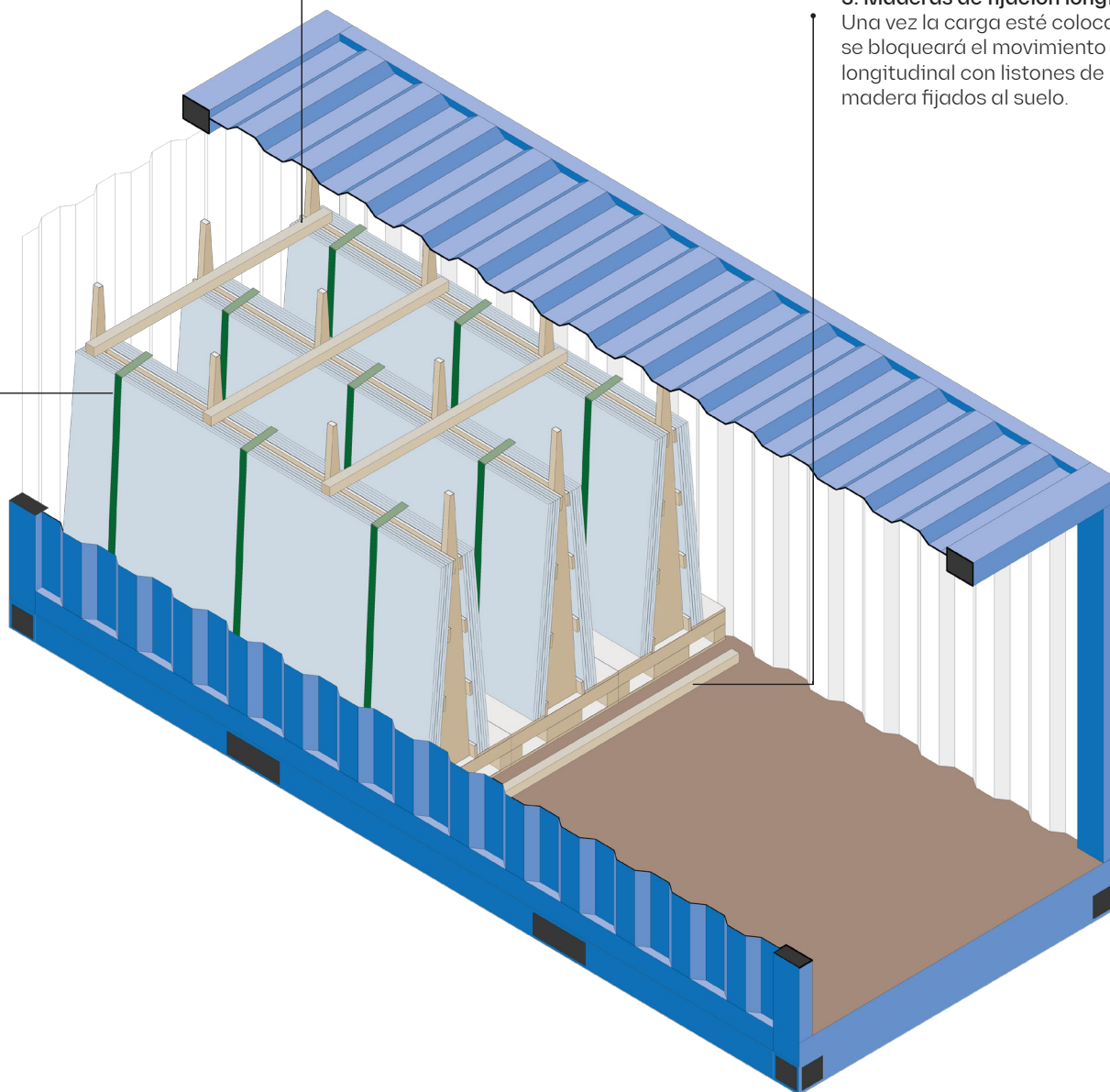
2. Maderas de fijación lateral

Para asegurar que no haya balanceo en los caballetes se fijarán entre sí.

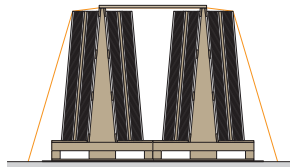
Para ello se usarán travesños fijados en cada una de las partes superiores del caballete de madera.

3. Maderas de fijación longitudinal

Una vez la carga esté colocada, se bloqueará el movimiento longitudinal con listones de madera fijados al suelo.



→ Listones de madera de unión (alzado)



→ El amarre de cargas en plataformas abiertas requiere de la colocación de una viga de madera en la parte superior, que los caballetes estén en contacto y el uso de cintas de amarre comunes.



Para más información, detalles y ejemplos sobre el amarre, consulte las distintas Fichas de Especificación (Amarre y Estiba, Procedimiento de Manipulación del Material...) que se encuentran disponibles.

E. Capacidad máxima del contenedor según el tipo de caballete

a. Caballete de ancho 750 mm [29 1/2"].

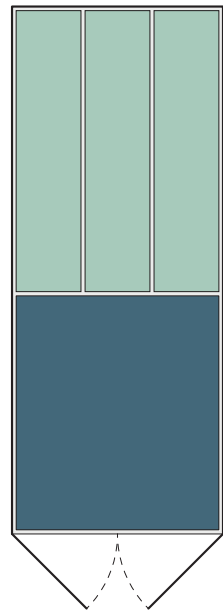
Dependiendo del tamaño del contenedor a completar (20 pies o 40 pies), tendríamos las siguientes configuraciones de carga:

N.º de caballetes por contenedor	
Tipo de contenedor	Caballetes de 750 mm [29 1/2"]
20 pies	3
40 pies	9

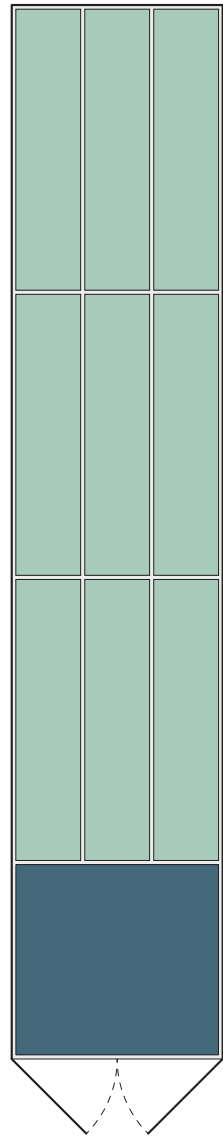
Leyenda

	Caballete metálico Ancho 750 mm [29 1/2"]
	Otros/Elaborados

1. Contenedor 20 pies y caballete de ancho 750 mm [29 1/2"]

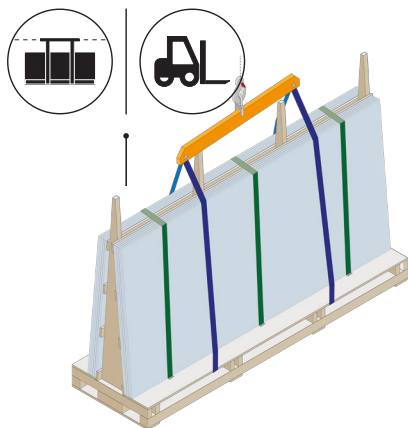


2. Contenedor 40 pies y caballete de ancho 750 mm [29 1/2"]



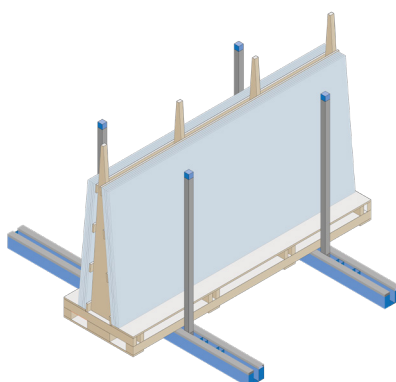
3. Almacenamiento y manipulación de las tablas

Ya en el Center/Cliente, se seguirán los siguientes esquemas para el almacenamiento y la manipulación de las tablas:



1. Almacenamiento del caballete

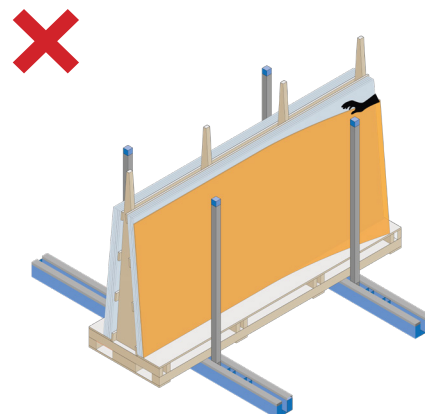
Una vez llegado a destino, se procede con la descarga del caballete, mediante eslinga o carretilla elevadora, y posterior colocación en su lugar de almacenamiento definitivo.



2. Colocación de las barras de seguridad

Previamente a cualquier tipo de manipulación de las tablas, se colocarán las barras de seguridad correspondientes.

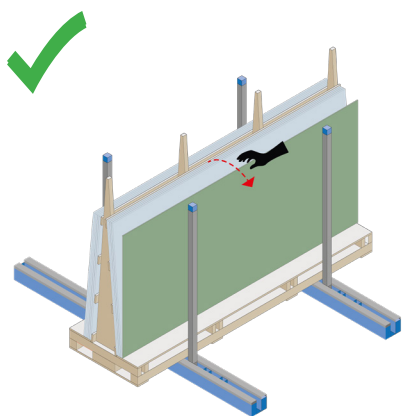
IMPORTANTE: Los caballetes de madera no tiene anclajes para sujetar las barras de seguridad. Por tanto, habrá que colocarlos en racks como se muestra arriba.



3a. Manipulación manual - Extremo de la tabla

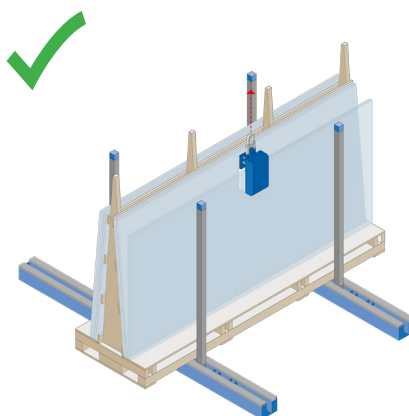
TOTALMENTE PROHIBIDO

Esta forma de manejo puede causar la rotura de la tabla Dekton® jumbo. Además, es uno de los accidentes por atrapamiento que más lesiones causa.



3b. Manipulación manual - Centro de la tabla

La manipulación de la tabla, para ponerla en posición para sujetarla con la pinza de vidrio o cocodrilo, deberá realizarse por el centro de la misma y con dos manos, de manera cuidadosa.



4a. Manipulación con pinza de vidrio o pinza de cocodrilo

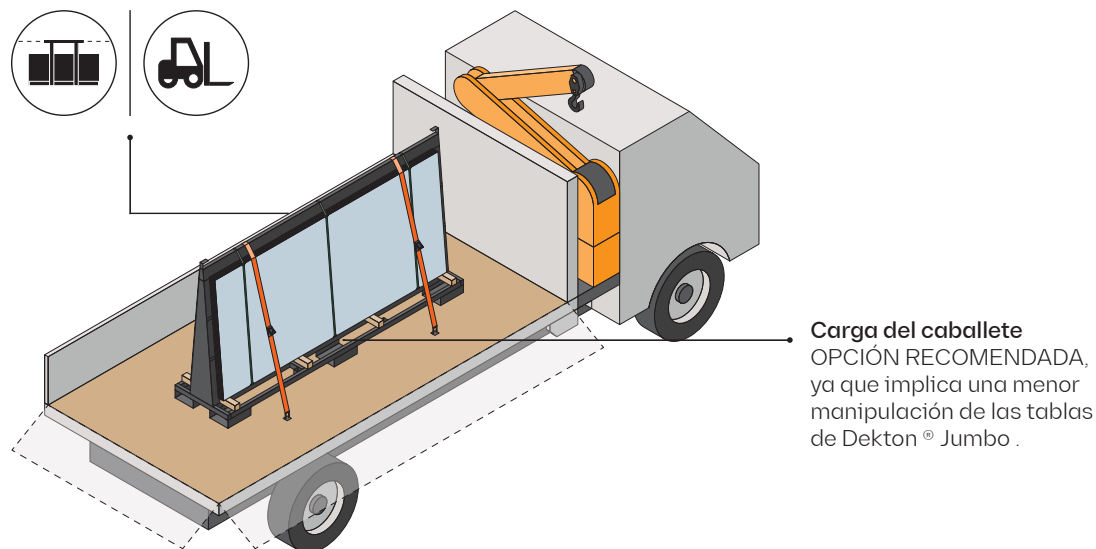
El desplazamiento de una o dos tablas ha de realizarse en vertical, mediante la pinza de vidrio preferiblemente.

4. Transporte desde Center/Hub a Cliente

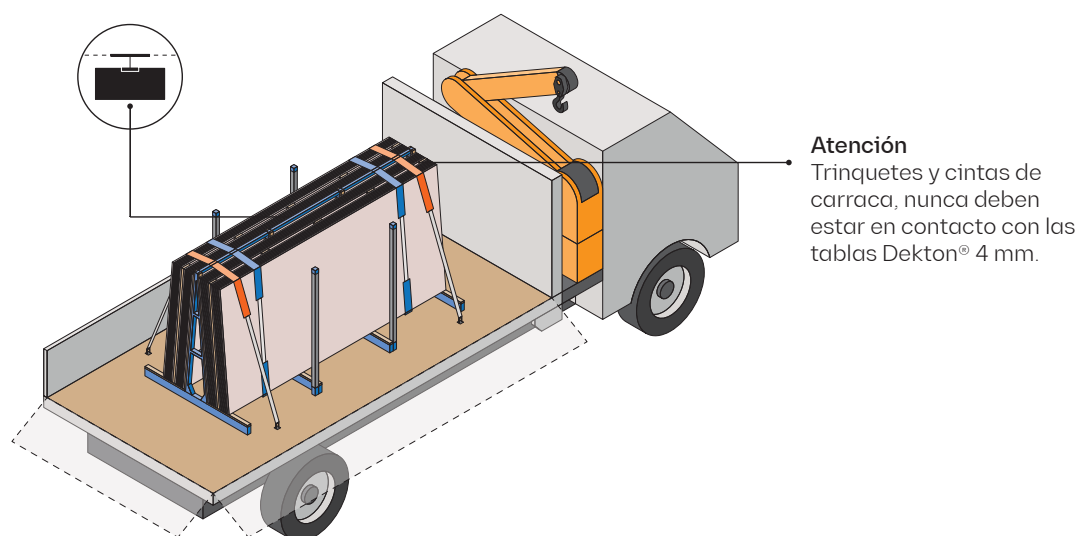
A. Tipos de entrega a cliente

La opción de entrega recomendable sería mediante envío del caballete original al cliente, pues se deben evitar excesivas manipulaciones con este espesor de tabla. Sin embargo, puede darse el caso de disponer de un caballete fijado al camión de reparto y que haya que cargarlo tabla a tabla.

1. Entrega del caballete original



2. Entrega tabla a tabla (cargadas en caballete fijado al camión)



COSENTINO

Ctra. Baza a Huércal-Overa, km 59 /
04850

Cantoria - Almería (España) /

Tel.: +34 950 444 175

info@cosentino.com / www.cosentino.com



REV. 07 - 07/2024

FECHA DE IMPRESIÓN: JULIO 2024